

## Коммерческое предложение на Iveco Eurocargo ML180E25/P шасси.

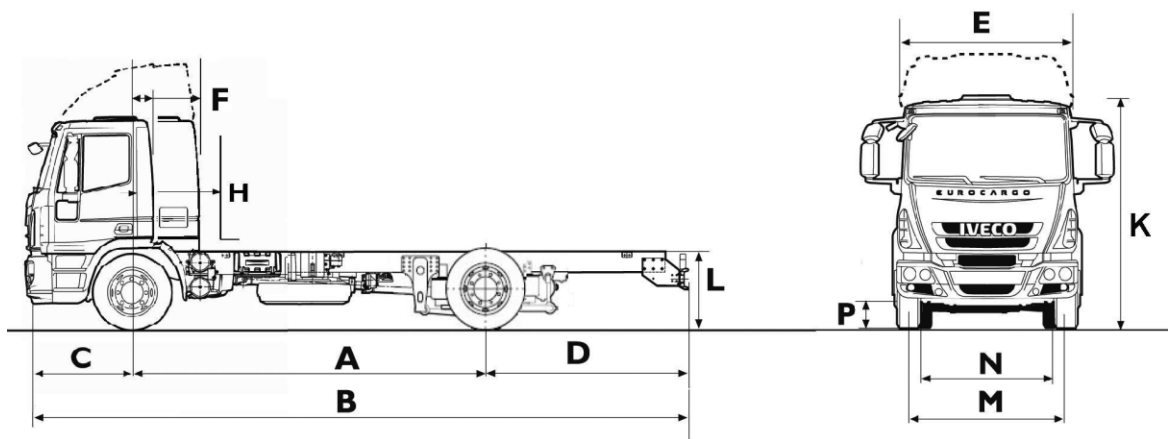


\*Обращаем ваше внимание на то, что фотографии могут отличаться от реальных автомобилей и приведены только для ознакомления.

### EURO C A R G O ML180E25/P MLL, (4x2)

Исполнение кабины:	MLLR (Спальных мест 2 шт )
Двигатель:	5,9 литра (251 л.с.) турбо-дизель,
КПП:	Е-5 6-ти ступенчатая, роботизированная.
Полная масса (кг.):	18 000
Грузоподъемность шасси (кг.):	<b>12145</b>
Колёсная база (мм.):	5670





**Колесная формула** : 4x2

**Габаритные размеры**

- A - Колесная база, мм	5 670
- B - Длина ТС, мм	9 361
- C - Передний свес, мм	1 362
- B - Задний свес, мм	2 235
- E - Макс. Ширина кабины, мм	2 470
- F - Расстояние от передней оси до задней стенки кабины, мм	845
- H - Расстояние от передней оси до передней стенки надстройки, мм	965
- K - Высота кабины (без нагрузки), мм	2 837
- L - Высота по раме (без нагрузки), мм	964
- M - Колея передних колёс, мм	1 985
- N - Колея задних колёс, мм	1 820
- P - Минимальный дорожный просвет, мм	232
- Радиус разворота стена-стена, мм	10 210
- Радиус разворота обочина-обочина, мм	9 600
- Высота рамы у передней оси, мм	1 017
- Высота рамы у задней оси, мм	979

**Масса**

- Допустимая полная масса, кг	18 000
- Допустимая полная масса в составе автопоезда, кг	32 500
- Максимальная грузоподъёмность (шасси), кг	12 145
- Снаряжённая масса ТС, кг	5 855
- В том числе на переднюю ось, кг	3 775
- В том числе на заднюю ось, кг	2 080

**Кабина** : EuroCargo (MLL)

- Цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперёд
- Длинная, низкая крыша
- Двухместная (1+1), с 1 спальным местом
- Нижнее спальное место с защитной сеткой

**Двигатель** : ТЕСТОР 6 / F4AE3681D / 251 л.с.

- Дизельный 6-ти цилиндровый рядный, оснащенный системой турбонаддува и клапаном сброса избыточного давления выхлопных газов WasteGate на входе в турбину, промежуточным охладителем подаваемого в цилиндры воздуха. Непосредственный впрыск топлива в цилиндры осуществляется посредством системы Common Rail управляемой электронным блоком EDC. Селективный каталитический нейтрализатор выхлопных газов Ad-Blue.
- Рабочий объем двигателя - **5 880 см<sup>3</sup>**
- Количество клапанов - **24**
- Максимальная мощность двигателя - **251 л.с. (185 кВт) при 2 080 – 2 700 об/мин.**
- Максимальный крутящий момент - **850 Нм в диапазоне 1 250 – 2 100 об/мин.**
- Содержание токсичных веществ в отработавших газах соответствует нормам **EURO 5.**

### Сцепление

- Сухое однодисковое, с диафрагменной пружиной
- Наружный диаметр 15"
- Сервопривод. Автоматическая регулировка

### Трансмиссия

: **ZF EUROTRONIC**



- 6-ступенчатая роботизированная коробка передач ZF Eurotronic. Эта трансмиссия позволяет переключаться как в ручном, так и в автоматическом режиме.

### Оси

- Передняя (1-я) : не ведущая управляемая
- Задняя (2-я) : ведущая не управляемая, передаточное отношение 4.89  
Блокировка меж колёсного дифференциала

### Подвеска

- Передняя (1-я) : Зависимая, рессорная параболическая со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими амортизаторами гидравлического типа
- Задняя (2-я) : Зависимая, **пневматическая** со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими амортизаторами гидравлического типа

### Шины и диски

- Шины : **315/70 R22.5** - передняя и задняя ось
- ошиновка : передняя ось – односкатная, задняя ось – двухскатная
- Диски : стальные **7,50 x 22,5** - передняя и задняя ось

### Рулевое управление

: **ZF 8098**

- Рулевой механизм "Винт-Гайка" на циркулирующих шариках - "рейка-сектор"
- Гидравлический усилитель
- Регулировка рулевой колонки по углу наклона и вылету

### Тормозная система

- Пневматическая двухконтурная
- Антиблокировочная система ABS
- Моторный тормоз-замедлитель
- Электронный ограничитель тормозных усилий EBL
- Тормозные механизмы, тип : для всех осей – дисковые
- Компрессор 225, см3
- Сушитель воздуха пневмосистемы с подогревом
- Стальные рессиверы

### Электросистема

- Напряжение : 24 В
- Аккумуляторная батарея : 12 В / 170 Ач x 2 шт.
- Генератор : 28 В / 70 А
- Стартер : 4 кВт
- Механический отключатель массы

### Баки

- топливный бак, л. : 200
- Бак для мочевины **AdBlue**, л. : 25
- Топливный фильтр с подогревом
- Подогрев бака для мочевины **AdBlue**

### Базовая комплектация + "Русский пакет"

СООТВЕТСТВУЮЕТ НАЦИОНАЛЬНЫМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВАМ ВСЕХ СТРАН-ЧЛЕНОВ ЕС (VV

ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО 5.63

КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ СТАЛЬНЫЕ

**БЛОКИРОВКА МЕЖКОЛЕСНОГО ДИФФ.**

БЕЗ РТО НА КПП

БЕЗ КОРОБКИ ОТБОРА МОЩНОСТИ НА КПП

БЕЗ MULTIPOWER РТО

**АВТОМАТИЧЕСКАЯ КПП EUROTRONIC ZF 6AS 800 TO**

ОГРАНИЧИТЕЛЬ ОБОРОТОВ 2700 (2860)

ГЕНЕРАТОР 70 А 24V

КОМПРЕССОР 225 КУБ.СМ.

ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ 90 КМ/Ч

ЭЛ. ПОДОГРЕВ ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА

ПАРАБОЛИЧЕСКАЯ ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

**ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА**

**ДОПУСТИМЫЕ НАГРУЗКИ ПО ОСЯМ: 7100-11500КГ.**

**ШИНЫ 315/70R22.5**

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

ЛОБОВОЕ СТЕКЛО НЕОБОГРЕВАЕМОЕ

ДАТЧИК НЕПРИСТЕГНУТОГО РЕМНЯ

БЕЗ НАВИГАТОРА IVESO

БЕЗ СИСТЕМЫ СЛЕЖЕНИЯ ЗА ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКОЙ

ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

БЕЗ ОКНА В ЗАДНЕЙ СТЕНКЕ КАБИНЫ

БЕЗ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ПОДКЛЮЧ. РТО

БЕЗ BLUE&ME FLEET (БЕЗ ИНТЕРФЕЙСА РАСШИРЕНИЯ)

ПАСС.СИДЕНЬЕ РЕГ. В 2-Х ПОЛОЖ. ТКАНЬ

БЕЗ ЦЕНТР.ОТДЕЛЕНИЯ ДЛЯ ВЕЩЕЙ

ТКАНЕВЫЙ САЛОН

БЕЗ AIRBAG ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ

БЕЗ ШТОРОК НА ОКНАХ

БЕЗ ТЕЛЕФОННОЙ ПОДГОТОВКИ

РУЧНОЙ ПОДЪЕМ КАБИНЫ

СПИДОМЕТР (КМ/Ч М/Ч)

ТАХОГРАФ ЦИФРОВОЙ

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА ПО ДИРЕКТИВЕ 2003/97/СЕ

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ НА ПАНЕЛЕ ПРИБОРОВ

ПАКЕТ КУРИЛЬЩИКА

ВЫНЕСЕННЫЕ ЗЕРКАЛА (ПОД ШИР.2600ММ.)

БЕЗ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ

БЕЗ ВЕШАЛКИ ДЛЯ ОДЕЖДЫ

СТАНДАРТНОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

**RADIO STEREO**

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК С БРЕЛОКОМ**

**СИГНАЛ ЗАДНЕГО ХОДА**

ПОДГОТОВКА ПОД СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ ПАРКОМ АВТОМОБИЛЕЙ

**ЭЛЕКТРОЛЮК В КРЫШЕ**

ПОДЛОКОТНИК

КРУИЗ КОНТРОЛЬ

АНТИПЫЛЕВЫЙ ФИЛЬТР

**АВТОНОМНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ КАБИНЫ**

ИММОБИЛАЙЗЕР

**ПНЕВМО ВОД.СИДЕНЬЕ (РЕГ. В 3-Х ПОЛОЖ.)**

СИДЕНЬЕ С ПОДГОЛОВНИКОМ

**СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК-ПЛЕНКА**

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

**КОНДИЦИОНЕР**

НИЖНЕЕ СПАЛЬНОЕ МЕСТО С ЗАЩИТНОЙ СЕТКОЙ

ЗАТЕМНЕННЫЕ СТЕКЛА

БОКОВЫЕ ЭЛЕКТРОЗЕРКАЛА С ОБОГРЕВОМ

СТАНДАРТНЫЙ ЗАДНИЙ СВЕС

ВЫНЕСЕННЫЙ ВОЗДУХОЗАБОРНИК

**ТОПЛИВНЫЙ БАК 200Л**

ВЫХЛОП ПО ЦЕНТРУ

БАК ДЛЯ МОЧЕВИНЫ 25Л.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР ЗА КАБИНОЙ

БАК ДЛЯ МОЧЕВИНЫ ОБОГРЕВАЕМЫЙ

**ПОДОГРЕВАЕМЫЙ ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ**

ШИЛЬДИКИ ВОЗДУШНЫХ РЕСИВЕРОВ  
БЕЗ БЛОКА РАЗЪЕМОВ ДЛЯ КУЗОВЩИКОВ (WITHOUT EXPANSION MODULE)  
БЕЗ РЕТАРДЕРА  
БЕЗ АВАРИЙНОГО КЛАПАНА ОТКЛЮЧЕНИЯ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА  
СТАЛЬНОЙ РЕСИВЕР  
БЕЗ АССИСТЕНТА ПРИ ТРОГАНИИ В ГОРКУ  
СТАНДАРТНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА  
БЕЗ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ КУЗОВОМ  
БЕЗ ПЕРЕДНЕЙ ТОЧКИ ПОДКАЧКИ КОЛЕС  
**МОТОРНЫЙ ТОРМОЗ (ВЫХЛОП)**  
БЕЗ ЭЛ.ПОДГОТОВКИ ДЛЯ УСТАНОВКИ ГИБРОБОРТА  
WITHOUT ECAS PROVISION  
БЕЗ ЭЛЕКТРОРАЗЪЕМА ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИЦЕПА  
БЕЗ РАЗЪЕМА 12В ДЛЯ ПРИЦЕПА  
**ОСУШИТЕЛЬ СЖАТОГО ВОЗДУХА С ОБОГРЕВОМ**  
РУЧН.ОТКЛЮЧЕНИЕ МАССЫ  
**ABS+ASR+ESP**  
**АКБ 170 А/Ч**  
КОНВЕРТЕР 24/12V-10,5А  
БЕЗ ПРОБЛЕСКОВЫХ МАЯЧКОВ  
БЕЗ ОМЫВАТЕЛЯ ФАР  
СТАНДАРТНЫЕ ПЕРЕДНИЕ ФАРЫ  
БЕЗ ПРОТИВОТУМАНОВ  
БЕЗ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ОСВЕЩЕНИЯ ЗОНЫ ПОГРУЗКИ  
**ДИОДНЫЕ ПОЛОСКИ ДНЕВНЫХ ХОДОВЫХ ОГНЕЙ (ДХО)**  
СТАНДАРТНАЯ ЗАЩИТНАЯ ТЕРМООБРАБОТКА РАМЫ  
ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР (ПЛАСТИК)  
БЕЗ ЗАДНЕГО БУКСИРОВОЧНОГО УСТРОЙСТВА  
БУКСИРОВОЧНЫЙ КРЮК ВПЕРЕДИ RING  
БЕЗ РАЗЪЕМА ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВОЗДУШНОГО КОМПРЕССОРА  
СТАНДАРТНАЯ РАМА  
БЕЗ ЗАЩИТНЫХ РЕШЕТОК НА ФАРАХ  
БЕЗ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ БУКСИРОВКИ ПРИЦЕПА  
БЕЗ ЗАДНЕГО БУКСИРОВОЧНОГО УСТРОЙСТВА  
ПЕРЕДНИЙ ПРОТИВОПОДКАТНЫЙ БРУС  
НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ  
ЗАДНЯЯ ПОПЕРЕЧЕНА РАМЫ ПОД БУКС.УСТР  
ЗНАК АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ  
БРЫЗГОВИКИ (ДИР. СЕЕ 91/226)  
ЗАДНИЙ БАМПЕР  
ЗАЩИТА РАДИАТОРА  
ПРОТИВООТКАТНЫЕ БАШМАКИ (2ШТ.)  
АПТЕЧКА  
ПОДГОТОВКА ПОД ОГНЕТУШИТЕЛЬ (КРОНШТЕЙН)  
ПЕРЕНОСНОЙ ФОНАРЬ  
ТРАНСПОРТНАЯ ДОП.ОБРАБОТКА  
ДОМКРАТ  
БОКОВОЙ ДЕРЖАТЕЛЬ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА  
БЕЗ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ УСТАНОВКИ ГИБРОБОРТА  
ЛЕВЫЙ РУЛЬ ДЛЯ ПРАВОСТОРОННЕГО ДВИЖЕНИЯ  
РАМА ОКРАШЕНА В СЕРЫЙ ЦВЕТ (RAL 7021)  
ФУНКЦИЯ ЭЛЕКТРОННОЙ ПРОВЕРКИ ВИН-КОДА АВТОМОБИЛЯ  
ОБОЗНАЧЕНИЕ МОДЕЛИ 180E  
КРЫША СТАНДАРТНОГО ЦВЕТА  
EURO EEV  
НЕКРАШЕННЫЙ ПЛАСТИК НА КАБИНЕ (В ЦВЕТ КУЗОВА)  
БЕЗ ДАТЧИКОВ СЗАДИ  
ВНЕШНИЙ ШУМ ПО ДИРЕКТИВЕ 92/97/ЕС  
СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ  
КОМПЛЕКТАЦИЯ ДЛЯ УМЕРЕННОГО КЛИМАТА  
БЕЗ ПОДГОТОВКИ ADR  
СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ

**Гарантия:**

**На автомобиль в целом:** 12 месяцев, с даты регистрации, без ограничения пробега.

**На компоненты силовой передачи:** 24 месяца с с даты регистрации или до пробега 200 000 км.  
(Гарантия прекращается при превышении любого из указанных пределов).



**Техническое обслуживание:**

Межсервисный интервал по обслуживанию составляет 40.000 км.

Гарантийный ремонт может производиться на любой авторизованной СТО **IVECO**.**Страна изготовитель:** Италия, г. Брешиа.**Год изготовления шасси по ПШТС:** 2020/ но ПТС будет 2020 год.**Сроки поставки шасси:** 1 шт. - В НАЛИЧИИ, рефрижератор 2 месяца.

Габаритные размеры фургона, мм	7400x2600x2600
Назначение	Изотермический, рефрижератор из монолитных сэндвич-панелей
Утеплитель	пенополиуретан - BÜFA-Polyurethane GmbH /Germany/
Степень изотермичности	Высокая изотермичность: толщина панели платформы – 135 мм; боковые стены – 60 мм; передняя стенка и крыша – 100 мм. Двери 86 мм
Пол - наружное покрытие - утеплитель - внутренний жесткий материал - внутреннее покрытие	(Вкладная сэндвич – панель с поперечными ребрами жесткости из брусков фанеры) Фанера ФСФ ламинированная Пенополиуретан (0,39Вт/м <sup>2</sup> , плотностью 70 кг/м <sup>3</sup> ) Фанера ФСФ 9x18 мм <b>Фанера+Износостойкое заливное покрытие.</b>
Передняя стенка: - наружное покрытие - утеплитель - внутреннее покрытие - усилители (закладные)	Пластик 2 мм на фанеру 4 мм сэндвич панель: пенополиуретан (0,39Вт/м <sup>2</sup> , плотностью 70 кг/м <sup>3</sup> ) Пластик 2 мм на фанеру 4 мм Для монтажа холодильной установки
Крыша: - наружное покрытие - утеплитель - внутреннее покрытие	Пластик 2 мм на фанеру 4 мм сэндвич панель: пенополиуретан. (0,39Вт/м <sup>2</sup> , плотностью 70 кг/м <sup>3</sup> ) Пластик 2 мм на фанеру 4 мм
Боковые стенки: - наружное покрытие - утеплитель - внутреннее покрытие	Пластик 2 мм на фанеру 4 мм сэндвич панели: пенополиуретан, (0,39Вт/м <sup>2</sup> , плотностью 70 кг/м <sup>3</sup> ) Пластик 2 мм на фанеру 4 мм
Обвязка кузова - наружная - внутренняя	<b>Нержавеющий уголок.</b> <b>Алюминевый уголок</b>
Задняя рамка	<b>Нержавеющая 4 мм</b>
Фурнитура	<b>Нержавеющая импортная, Ручки push.</b> -8 петель -2-е запорные штанги с литыми запорными кулаками на одну дверь - роликовые отбойники на задней рамке.
Электрооборудование	-габаритные фонари узкие -боковые габаритные фонари по 2шт с каждой стороны, -плафон и выключатель плафона освещения
дополнительно	Порог под гидроборт Такелажная рейка по боковым стенкам фургона Гидроборт BAR 500S2 с ролстопами Холодильная установка Т 500 (Thermo King)